**Друзья, продолжаем хорошую традицию -** **Вездеход трофи 2017.**  
этой осенью, c **12 по 15 октября** в окрестностях пос. Малукса Кировского района Ленинградской области состоится дружеская встреча вездеходчиков. Приглашаются все желающие на любых вездеходах (самодельных, серийных, колесных, гусеничных)  
  
В программе:  
- соревнования на вездеходах  
- дружеское общение у костра  
- демонстрация техники.  
  
Соревнования будут двухступенчатыми - первый день разминочный с короткими соревнованиями и показом техники, второй день серьезный спецучасток на весь день.  
Трассу спецучастка второго дня прокладывал АГ, так что будет не менее интересно чем в прошлом году, частично трасса будет пересекаться с трассой чемпионата России по трофи.  
Технических ограничений для участия в соревнованиях нет. Требуется лишь наличие навигатора, в который можно закачать точки и потом посмотреть треки.  
  
Взносы будут минимальные - для покрытия расходов на призы.  
  
  
**Регламент  
ВЕЗДЕХОД-трофи 2017**  
-- Дружеская встреча вездеходчиков.  
------------------------------------------------  
ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

-- Пропаганда здорового образа жизни  
-- Личная встреча вездеходчиков, знакомых по общению в интернете.  
-- Обмен опытом  
-- Выявление удачных конструкций  
-- Розыгрыш ценных призов  
-- Реклама спонсоров

---------------------------------------------------  
ОРГАНИЗАТОРЫ  
-- Алексей Гарагашьян  
-- Сергей Алексеев  
-- Влад Масанов  
-- Денис Глобин  
-------------------------------------------  
МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

-- 12 по 15 октября 2017 года  
-- Окрестности пос. Малукса Кировского р-на Ленинградской обл.  
-- Размещение участников в базовом лагере начинается 12 октября

--------------------------------------------  
  
РАСПИСАНИЕ ВЕЗДЕХОД-ТРОФИ  
-- 13 октября, пятница   
11:00 брифинг  
12:00 – 18:00 смотр вездеходной техники и проведение мини соревнований на берегу карьера.  
1. Гонка 402 метра. Старт и финиш в одной точке.  
2. Гонка по воде. Старт с берега, цель – как можно быстрее обплыть вокруг буйка и вернуться в точку старта.  
3. Слалом. Цель как можно быстрее пройти кольцевую дистанцию обозначенную вешками (вешки – камни, бревна помеченные лентой или краской).  
  
20:00 награждение победителей мини соревнований.  
  
-- 14 октября, суббота   
8:00 общий старт СУ.   
  
-- 15 октября, воскресенье  
12:00 награждение победителей и закрытие соревнований. Эвакуация сломавшихся и застрявших вездеходов.  
-------------------------------------------------------------------------------------------------  
  
УЧАСТНИКИ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

-- К участию допускаются любые уверенно плавающие вездеходы  
-- Ограничений по типу движителя (колеса или гусеницы), по количеству и размеру колес нет  
-- Стартовый взнос 2000 руб. оплачивается на месте.  
-- Для участия необходимо подать заявку организаторам и получить подтверждение.  
(эта формальность требуется для определения количества участников   
и распределению их по зачетным группам)  
-- К участию допускаются экипажи в составе не менее 2 человек   
-- Участники должны быть в хорошей физической форме  
-- Запас топлива на 100 км движения по бездорожью  
-- Наличие навигатора, в который можно закачать или ввести вручную маршрутные точки в формате wpt  
-- Навигатор должен записывать и сохранять трек для проверки прохождения трассы  
-- Аптечка  
-- Снаряжение и продукты для организации вынужденной ночевки в лесу

--------------------------------------------------------  
  
ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

-- Абсолют (вездеходы всех зачетных групп, кроме мотовездеходов)  
-- Народный класс (все колесные и гусеничные вездеходы, самодельные и серийные, c колесами диаметром менее 1500 мм)  
-- Гусеничные вездеходы (будут выделены в отдельный класс при количестве стартовавших от 6)  
-- 2-х или 3-колесные мотовездеходы (Класс под вопросом. По упрощенной трассе без глубокой воды, будут выделены в отдельный класс при количестве стартовавших от 6)

---------------------------------------------------------------  
  
ТРАССА СПЕЦУЧАСТКА

-- Трасса состоит из одного специального участка (далее - СУ) разбитого на секции и включает в себя дороги, бездорожье и естественные препятствия разной сложности.  
-- Трасса СУ усложняется с повышением номера секции.   
-- Каждая секция имеет ряд контрольных точек, нумерация контрольных точек на всех секциях сквозная.  
-- Старт одновременный из базового лагеря.  
-- Финиш в базовом лагере.

--------------------------------------------------------------------  
  
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ  
Победители определяются в следующем порядке:

-- По количеству пройденных секций.  
-- При равном количестве пройденных секций победитель определяется по времени прохождения дистанции.

---------------------------------------------------------------------------  
  
ФИКСАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- Прохождение трассы фиксируется судьями по треку участника, записанному и сохраненному в навигаторе участника.  
- Участник должен проехать не далее, чем в 50 метрах от всех контрольных точек.  
- Прохождение мимо точки (далее, чем в 50 метрах) пенализируется часом штрафного времени за каждую пропущенную точку.  
- Норматив (предельное время прохождения спецучастка) 20 часов.  
- Спецучасток линейный, все точки обязательные.   
- Пенализация (временной штраф)за каждую пропущенную точку 1 час.   
- За закрепление троса лебедки за живое дерево без корозащитной стропы пенализация 3 часа за каждый такой случай.  
- Опоздавшие на старт СУ уходят на трассу по мере прибытия на старт.

-------------------------------------------------------------------------------  
  
ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ НА СПЕЦУЧАСТКЕ  
-- защитный шлем для всех членов экипажа  
-- навигатор с внешним питанием или запасом батареек на два дня  
-- фонарики на всех членов экипажа  
-- запасные батарейки к фонарикам  
-- запасная теплая одежда и обувь в герметичной упаковке  
-- резиновые сапоги  
-- дождевики  
-- мобильные телефоны (Мегафон, МТС) с полной зарядкой  
-- топор  
-- запас продуктов на два дня  
-- средства для организации ночевки в сыром лесу  
-- аптечка содержащая как минимум следующие средства и медикаменты:

- бинты не менее 5 пакетов;  
- перекись водорода или другой жидкий антисептик;  
- жгут кровеостанавливающий;  
- пластырь в рулоне;  
- обезболивающие препараты.

[/list]  
----------------------------------------------------------------------------------------  
  
ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ВЕЗДЕХОДА

-- буксирные крюки спереди и сзади (крепкие и гладкие, чтобы не портили веревку)  
-- динамическая стропа или динамическая веревка   
-- лебедка (любая: электрическая, ручная, механическая...)  
-- запас топлива на 100 км бездорожья  
-- желательно иметь рации: автомобильную 27 МГц или 433 МГЦ носимую. Они могут потребоваться для запроса помощи   
-- фары  
-- комплект инструментов и запчастей

------------------------------------------------------------------------------------------  
  
ВАЖНО!

- Мероприятие безалкогольное! Пьяные члены экипажей к старту допускаться не будут. В случае выявления употребления алкоголя на трассе, экипаж замеченный в этом будет дисквалифицирован.   
- Дороги в районе соревнования не перекрываются. По ним могут ехать машины, мотоциклисты, или идти люди. Будьте внимательны! Соблюдайте ПДД.  
- Трасса СУ пересекает железную дорогу.   
- Если на переезде будет запрещающий сигнал, включите любое устройство, записывающее видео. Время вашего ожидания на переезде будет вычтено из времени на финише.

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------  
  
ПОДЪЕЗД К БАЗОВОМУ ЛАГЕРЮ  
Схема проезда в базовый лагерь <https://yandex.ru/maps/-/CZglv-Ov>  
Поворот с дороги к лагерю в точке 59\*41,639 31\*21,305 Через полтора километра эта лесная дорога приведет в базовый лагерь.  
На коротких грузовиках и на машинах "В" с прицепами можно без проблем приехать в лагерь по треку.  
Базовый лагерь расположен в сухом сосновом лесу. До озера с чистой водой около 300 метров. Дров в лагере нет, за ними надо ехать с прицепом несколько сотен метров.  
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------  
  
ПОМОЩЬ  
Взаимопомощь на спецучастках приветствуется, но она не должна быть обузой для помогающего.  
Если вездеход застрял, повис на упавшем дереве или не может выехать из речки и к вам приближается другой вездеход, не злоупотребляйте его временем. Заранее зацепите за свою машину динамическую стропу и если вас готовы дернуть, то быстро цепляйте второй конец стропы за помогающего.  
Понятие помощи подразумевает не только выдергивание из лужи, но и предоставление инструмента, топлива, запчастей и прочих технических компонентов.   
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------  
  
ЭВАКУАЦИЯ  
Если здоровье или жизнь участника находятся в опасности, следует немедленно связаться с организаторами по телефону или по рации. Помощь или эвакуация участника будет обеспечена максимально быстро.  
Сломавшийся или застрявший экипаж вправе запросить техническую эвакуацию. Для этого надо любыми доступными способами сообщить организаторам свои координаты и причину эвакуации (застрял, отвалилось колесо, сломалась полуось, кончилось топливо и т.д.)   
Время и очередность технической эвакуации определяют организаторы, исходя из своих возможностей, особенностей местности и проблем эвакуируемого. Участники должны быть готовы заночевать в лесу и иметь для этого необходимое снаряжение.  
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------  
  
МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ  
В базовом лагере на время соревнований для оказания неотложной помощи будет находиться врач - травматолог. При необходимости будет организована доставка нуждающихся в помощи в близлежащие медицинские учреждения   
----------------------------------------------------------------------------------------------------  
  
СВЯЗЬ С ОРГАНИЗАТОРОМ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ  
-- На большей части трасс работает Мегафон и МТС  
-- Тел организатора 8-911-726-61-69  
-- Рация 433 МГц -- 2 канал  
-----------------------------------------------------------------------------------------------------