

Дополнения к техническим требованиям TP-1, TP-2, TP3 и Adventure.

TP-1, TP-2, TP-3

Под «лебедкой» подразумевается устройство, состоящее из следующих элементов (не более чем одного из каждой категории)

- силовой привод (в том числе электрический двигатель)
- редуктор
- барабан
- корпус или рама
- тормозной механизм
- трос

Разрешено применение лебедок с электрическим, гидравлическим двигателем, и силовым приводом от отбора мощности.

Adventure

1. Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта строго автомобильные, тормозные диски свободные, но в случае если на какой-либо модификации данного кузова дисковые тормоза устанавливались серийно на данную ось, необходимо использовать оригинальные суппорта от данной модификации.
2. Разрешается установка не более двух аккумуляторов, подключенных к электро системе автомобиля.
3. Разрешается замена стекол в передних дверях на выполненные из прозрачного поликарбоната толщиной не менее 4мм, при этом функция открытия должна быть сохранена.
4. Допустимые расширения для отдельных моделей и марок автомобилей:

4.1 Для автомобилей **НИВА (Niva, Lada 4x4)** всех модификаций и **«ШЕВРОЛЕ-НИВА»** всех модификаций **РАЗРЕШАЕТСЯ:**

- устанавливать любой автомобильный двигатель внутреннего сгорания объемом до 2000 куб.см.
- заменять корпус переднего редуктора на выполненный из стали;
- применять полуоси заднего моста разгруженного типа;
- ступицы колес и подшипники ступиц свободные;
- доработка передних поворотных кулаков для установки неоригинальных ступичных подшипников;
- любое усиление и изменение внешнего вида порогов кузова;
- устанавливать лебедку в базе позади спинок передних сидений, при соблюдении общих правил безопасности настоящих технических требований;
- рулевые наконечники свободные;
- ГУР или рулевой редуктор свободный;
- рычаги передней подвески свободные;
- разрешена установка вторых амортизаторов на переднюю подвеску. При этом должны соблюдаться условия: один из амортизаторов установлен на штатное место, и оба амортизатора не противоречат 3.7.

4.2 Для автомобилей УАЗ всех модификаций и ГАЗ69, 69А РАЗРЕШАЕТСЯ:

- замена двигателя на любой двигатель когда-либо устанавливавшийся на автомобили УАЗ серийно;
- обрезать пороги и двери до линии проходящей под нижними оригинальными петлями дверей;
- переносить в кузов и заменять топливные баки на топливный бак заводского изготовления, бак должен быть надежно закреплен. При этом, в случае отсутствия перегородки, отделяющий отсек экипажа от задней части кузова, бак должен быть защищен кожухом из негорючего материала; топливные магистрали, проходящие через салон также должны быть защищены кожухом из негорючего материала, должно быть предусмотрено отверстие(я) в полу для слива топлива диаметром не более 30мм; При установке топливного бака в кузове разрешается замена топливного насоса. Тип располож
- установка ГУР от любой модели а/м УАЗ;
- рулевые наконечники свободные;
- рулевые сошки свободные;
- для установки лебедки, разрешается перенос двух передних опор кузова с передней поперечины рамы на продольные лонжероны;
- разрешено изменение съемной поперечины под двигателем.
- разрешается увеличивать задние колесные арки, для этого допускается применение только стального листа толщиной не менее 1мм.

4.2 Для автомобилей Suzuki РАЗРЕШАЕТСЯ:

- замена двигателя на любой бензиновый двигатель объемом до 1,8 литра, когда-либо устанавливавшийся на а/м Suzuki, или любой дизельный двигатель объемом до 1,9 литра, когда-либо устанавливавшийся на а/м Suzuki.
- установка раздаточной коробки от любой модели а/м Suzuki;
- установка коробки передач от любой модели а/м Suzuki;
- кронштейны раздаточной коробки свободные;
- замена корпуса переднего редуктора на выполненный из стали;
- замена корпуса дифференциала на любой от а/м Suzuki;
- установка ГУР или ЭУР от любой модели а/м Suzuki;
- рычаги передней подвески - свободные;
- применять полуоси заднего моста разгруженного типа;
- переносить в кузов и заменять топливные баки на топливный бак заводского изготовления, бак должен быть надежно закреплен. При этом, в случае отсутствия перегородки, отделяющий отсек экипажа от задней части кузова, бак должен быть защищен кожухом из негорючего материала; топливные магистрали, проходящие через салон также должны быть защищены кожухом из негорючего материала, должно быть предусмотрено отверстие(я) в полу для слива топлива диаметром не более 30мм.

4.3 Для автомобилей Jeep РАЗРЕШАЕТСЯ:

- замена двигателя на любой двигатель, когда-либо устанавливавшийся на данную модель машины;
- установка КПП и раздаточной коробки от любой модели а/м Jeep;
- переносить в кузов и заменять топливные баки на топливный бак заводского изготовления, бак должен быть надежно закреплен. При этом, в случае отсутствия перегородки, отделяющий отсек экипажа от задней части кузова, бак должен быть защищен кожухом из негорючего материала; топливные магистрали, проходящие через салон также должны быть защищены кожухом из негорючего материала, должно быть предусмотрено отверстие(я) в полу для слива топлива диаметром не более 30мм.