

1. Этап «Слалом» (Трасса мотокросса пос.Хелюля)

1.1. Грунтовая рельефная трасса с искусственными препятствиями и элементами маневрирования, проходимая без применения средств противоскольжения (допускается использование).

1.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде по определенной траектории движения, сквозь все установленные на этапе ворота с обязательным выполнением всех упражнений за минимальное время и с минимальным количеством штрафного времени.

1.3. Упражнения:

1.3.1. «Змейка №1» на спуск - выполняется через верхние контрольные ворота, при этом в нижних воротах необходимо снять кольцо, затем выполнить упражнение в обратном направлении задним ходом. В верхних контрольных воротах необходимо установить кольцо, выполнить прямолинейный спуск и продолжить движение по этапу.

1.3.2. «Змейка №2» на подъем - выполняется через нижние контрольные ворота, при этом в верхних контрольных воротах снять кольцо, затем выполнить упражнение в обратном направлении задним ходом. В нижних контрольных воротах необходимо установить кольцо, выполнить прямолинейный подъем и продолжить движение по этапу.

1.3.3. Упражнение «Перенос кольца» - через открытые передние окна автомобиля, необходимо переустановить пластиковое кольцо со стойки находящейся справа/слева по ходу движения, на стойку находящуюся слева/справа по ходу движения и расположенную выше/ниже по склону. При выполнении упражнения маневрирование разрешено.

1.4. При прохождении этапа не допускается нахождение участников (членов группы) вне автомобиля.

1.5. Время прохождения отсекается при пересечении любой частью автомобиля финишного створа. Финишное время фиксируется в минутах и секундах. Во время финиша вся группа должна находиться в автомобиле.

1.6. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишном створе. При нарушении финиша базой автомобиля (переезд) возврат в линию створ не допускается.

1.7. Штрафное время:

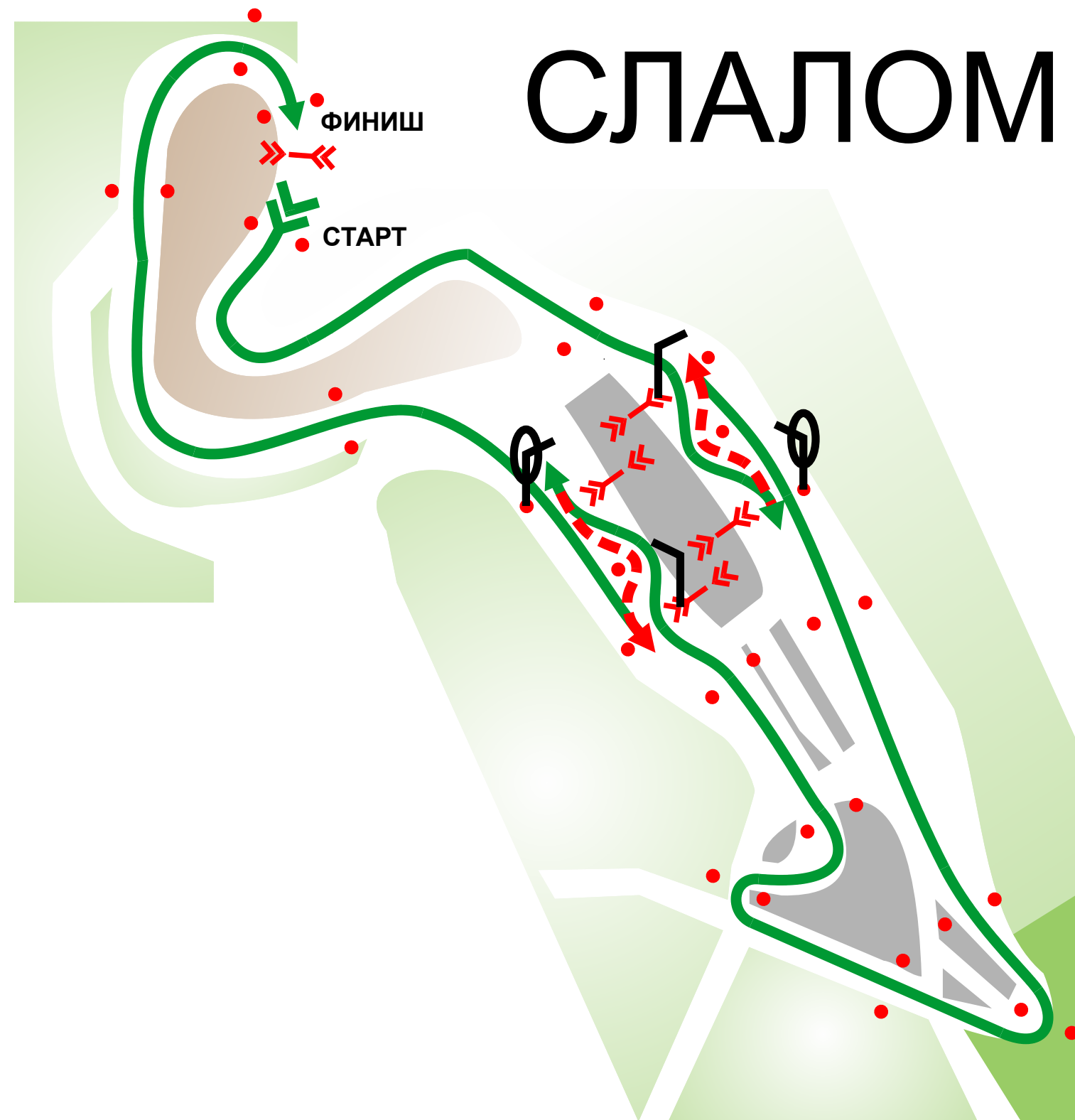
- невыполнение упр. «Перенос кольца» при снятие (обронение и т.п) – 15 сек.
- невыполнение упр. «Перенос кольца» при установке (обронение и т.п) – 15 сек.
- обрушение вешки - 10 сек.
- невыполнение финиша «базой» - 20 сек.

1.8. Контрольное время: - 10 мин.

1.9. При невозможности самостоятельного движения по трассе дистанции (застривании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация. При эвакуации или непрохождении этапа (сходе) баллы участникам (группе) не начисляются.

P.S. В связи с различной высотой ТС возможно изменение упражнения «Перенос кольца» на остановку «базой» с 3-х секундной фиксацией в контрольных створах.

СЛАЛОМ



- • створы
- ⊗ упражнение «перенос кольца»
- траектория движения задним ходом
- ⌌ ограничительная сеть

2. Этап «ТРИАЛ» (ЦАО «Калливо Парк»).

2.1. Естественная возвышенность с грунтовым и каменистым покрытием и элементами маневрирования, проходимая без применения средств противоскольжения (допускается использование).

2.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде по определенной траектории движения, сквозь все установленные на этапе ворота. Как исключение, допускается объезд лесного массива и/или «невзятие высоты» при этом начисляется штрафное время.

2.3. Упражнения:

2.3.1. «Стоп/Старт» - выполняется непосредственно на подъеме (крутизной не более 60%) в движении передним ходом. В специально обозначенных контрольных створах необходимо зафиксировать «базой» ТС на уклоне в течение 3 сек. Момент фиксации подтверждается поднятием руки судьи этапа. При начале движения на подъем, откат ТС не должен составлять более четверти оборота колеса. Величина отката определяется судьей этапа визуально. При нарушении фиксации автомобиля базой (переезд) возврат в линию свор не допускается.

2.3.2. Пункт Контроля Времени - необходимо пересечь находящиеся на траектории движения створы контрольных пунктов (специально обозначенные) в определенный для каждого пункта период времени, т.е. с момента старта «точно вовремя» с минимальным временным отставанием или опережением. Контрольные пункты оборудованы специально обозначенными (черно-желтая сигнальная лента) зонами «безостановочного проезда». Время прохождения фиксируется при пересечении любой частью автомобиля контрольного створа с погрешностью плюс/минус 1 секунда. Момент пересечения подтверждается поднятием руки судьи этапа.

Для контроля времени экипаж обеспечивается контрольным секундомером синхронизированным с судейскими секундомерами.

2.4. При прохождении этапа разрешено любое маневрирование вне зоны «безостановочного проезда». При прохождении этапа на подъем, допускается нахождение штурмана вне автомобиля, но исключительно в поле зрения пилота.

2.5. Результат определяется точностью временного прохождения контрольных створ, в т.ч. и финишных, с учетом штрафного времени. Время прохождения отсекается при пересечении любой частью автомобиля финишного створа. Финишное время фиксируется в минутах и секундах. Во время финиша вся группа должна находиться в автомобиле.

2.6. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишном створе. При нарушении финиша базой автомобиля (переезд) возврат в линию свор не допускается.

2.7. Штрафное время:

- нарушение фиксации «базой» упр. «Старт/Стоп» - 10 сек.
- откат упр. «Старт/Стоп» - 10 сек.
- нарушение проезда «точно вовремя» - фактическое время отставания или опережения.
- остановка в зоне «безостановочного проезда» - 10 сек.
- обрушение вешки - 10 сек.
- объезд лесного массива - 20 сек.
- «невзятие высоты» - 20 сек.
- невыполнение финиша «базой» - 20 сек.

2.8. Контрольное время: - 20 мин.

2.9. При невозможности самостоятельного движения по трассе дистанции (застревания, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация. При эвакуации или непрохождении этапа (сходе) баллы участникам (группе) не начисляются. Допускается использование электрических и т.п. лебедок.

